**Соглашение**

**о предоставлении мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности**

г. Тюмень «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Государственное казенное учреждение Тюменской области «Центр информационных технологий Тюменской области» (далее – Оператор), в лице директора Усманова Артура Рифовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Пользователь), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, а каждая по отдельности – Сторона, заключили настоящее соглашение о взаимодействии в рамках функционирования региональной навигационно-информационной системы Тюменской области (далее – Соглашение) о нижеследующем.

**1. Термины и определения**

В настоящем Соглашении используются следующие основные понятия:

1.1. РНИС ТО (Система) – региональная навигационно-информационная система Тюменской области.

1.2. Собственник РНИС ТО – Тюменская область в лице Департамента информатизации Тюменской области.

1.3. Оператор РНИС ТО – организация Тюменской области, в лице Государственного казенного учреждения Тюменской области «Центр информационных технологий Тюменской области», являющегося государственным заказчиком создания, эксплуатации и развития (модернизации) РНИС ТО, а также осуществляющего техническую поддержку РНИС ТО, обеспечивающего бесперебойное функционирование РНИС ТО, оказывающего услуги по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности пользователям РНИС ТО и иные функции, предусмотренные действующим законодательством.

1.4. Пользователи РНИС ТО – исполнительные органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственные указанным органам учреждения и организации; экстренные и оперативные службы Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области; иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели и физические лица.

1.5. Участники РНИС ТО – Собственник РНИС ТО, Пользователи РНИС ТО и Оператор РНИС ТО.

1.6. Центр обработки данных (ЦОД) – центр сбора, хранения, обработки данных, характеризующийся наличием: серверного комплекса, подсистем хранения данных (основного хранилища данных и подсистемы резервного копирования), коммуникационной подсистемы; подсистем жизнеобеспечения (кондиционирования, гарантированного электропитания), подсистем обеспечения безопасности (автоматического пожаротушения, видеонаблюдения, контроля управления доступом, охранно-пожарной сигнализации).

1.7. Мониторинговая информация – совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах или иных подвижных объектах, через аппаратно-программные навигационные комплексы в РНИС ТО.

1.8. БТ (бортовые терминалы) – аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемая на транспортные средства или иные подвижные объекты.

1.9. Доступ к информации – возможность получения информации и её использования.

1.10.  Подключение к РНИС ТО – действия Участников РНИС ТО, обеспечивающие возможность получения и передачи мониторинговой информации из транспортных средств Пользователей РНИС ТО, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

**2. Предмет соглашения**

2.1. Соглашение заключено в соответствии с:

– Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

– Указом президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащенности транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

– Распоряжением Правительства Тюменской области от 15.10.2012 № 2020-рп «Об обеспечении использования технологии глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС»;

– Постановлением Правительства Тюменской области от 22.07.2013 № 285-п «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тюменской области»;

– Распоряжением Департамента информатизации Тюменской области от 15.01.2020 № 01-р «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тюменской области».

2.2. Мониторинговая информация в отношении транспортных средств Пользователя, БТ которых подключены к РНИС ТО, предоставляется бесплатно.

2.3. По настоящему Соглашению Оператор обеспечивает предоставление Пользователю мониторинговой информации, содержащейся в РНИС ТО, в целях автоматизированного дистанционного мониторинга и обеспечения контроля передвижения транспортных средств Пользователя, БТ которых подключены к РНИС ТО.

2.4. Перечень мониторинговой информации, предоставляемой Пользователю, указан в Приложении к настоящему Соглашению.

2.5. При организации взаимодействия Стороны руководствуются следующими принципами:

-– соблюдение интересов граждан, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

– приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

– использование информационных ресурсов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– строгое соблюдение Сторонами государственной, служебной и иной охраняемой законом тайны;

– обязательность и безупречность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;

– обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.

**3. Обязанности сторон**

3.1. Оператор обязан обеспечить:

– бесперебойное функционирование аппаратной платформы РНИС ТО;

– хранение персональных данных, содержащихся и обрабатываемых в РНИС ТО;

– взаимодействие Пользователей в рамках РНИС ТО;

– организацию эксплуатации РНИС ТО.

3.2. Пользователь обязан:

– подключить к РНИС ТО БТ транспортных средств, закрепленных за Пользователем в установленном порядке, направив заявку на подключение к РНИС ТО по форме, размещенной на официальном сайте Оператора по адресу в сети Интернет <http://citto.ru> в разделе «Региональная навигационно-информационная система» на Портал технической поддержки Правительства Тюменской области (Service Desk) (<https://sd.72to.ru/>);

– осуществлять автоматизированный дистанционный мониторинг транспортных средств, закрепленных за Пользователем в установленном порядке.

3.3. Стороны направляют на электронный адрес, указанный в статье 6 Соглашения, перечень лиц с указанием должности, контактных данных (телефон, адрес электронной почты), ответственных за решение организационных и технических вопросов, в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты заключения Соглашения.

Внесение изменений в указанный перечень Стороны осуществляют в порядке и сроки, установленные в настоящем пункте.

**4. Условия защиты информации**

**и ответственность сторон**

4.1. Взаимодействие Сторон в рамках Соглашения осуществляется с использованием сертифицированных средств криптографической защиты информации с классом защиты в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.2. Стороны по Соглашению обязаны обеспечить:

4.2.1. Предотвращение несанкционированного или случайного доступа к информации, получаемой (передаваемой) в рамках Соглашения, и (или) передачи её лицам, не имеющим права на доступ к такой информации.

4.2.2. Своевременное обнаружение фактов и принятие мер по исключению случаев несанкционированного доступа к информации.

4.2.3. Предупреждение возможности неблагоприятных последствий нарушения порядка доступа к информации.

4.2.4. Недопущение воздействия на технические средства обработки информации, в результате которого нарушается их функционирование.

4.2.5. Восстановление информации, модифицированной или уничтоженной вследствие несанкционированного доступа к ней или программно-математического воздействия (вирусов).

4.2.6. Постоянный контроль за обеспечением уровня защищённости информации.

4.3. Ответственность перед третьими лицами в случае предъявления ими претензий материального или иного характера, существо которых связано с реализацией Сторонами правомочий в рамках Соглашения, Стороны несут самостоятельно.

**5. Срок действия соглашения и прочие условия**

5.1. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует бессрочно.

5.2. По взаимному согласию Сторон в текст Соглашения могут вноситься изменения и дополнения, а также могут приниматься (заключаться, подписываться) дополнительные соглашения и (или) иные документы, обусловленные необходимостью и не противоречащие действующему законодательству. При этом Стороны обеспечивают непрерывность информационного обмена.

5.3. В случае если нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными и иными правовыми актами будет установлен иной порядок взаимодействия в сфере навигационной деятельности, действие Соглашения либо соответствующей его части прекращается с даты вступления в силу указанных нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативными и иными правовыми актами.

5.4. Соглашение может быть расторгнуто по взаимному соглашению Сторон.

5.5. Соглашение составлено в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего соглашения:

Приложение – Перечень мониторинговой информации

**6. Реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Оператор: | Пользователь: |
| ГКУ ТО «ЦИТТО»г. Тюмень, ул. Советская, д. 61ИНН/КПП 7202190205/ 720301001Тел. (3452) 54-30-40e-mail: citto@72to.ruДиректор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Р. Усманов | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение

к соглашению

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_

о предоставлении мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности

**Перечень мониторинговой информации**

1. Идентификационный номер БТ.
2. Географическая широта местоположения транспортного средства.
3. Географическая долгота местоположения транспортного средства.
4. Скорость движения транспортного средства.
5. Путевой угол транспортного средства.
6. Время и дата фиксации местоположения транспортного средства.
7. Информация с датчика уровня топлива.
8. Информация с датчика «Тревожная кнопка».

|  |  |
| --- | --- |
| Оператор: | Пользователь: |
| ГКУ ТО «ЦИТТО»Директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Р. Усманов | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |