



**ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

15 января 2020 г.

г. Тюмень

№ 61-12

Об утверждении Положения о региональной навигационно - информационной системе Тюменской области

В соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", постановлением Правительства Тюменской области от 22.07.2013 № 285-п "О региональной навигационно-информационной системе Тюменской области", распоряжением Правительства Тюменской области от 15.10.2012 № 2020-рп «Об обеспечении использования технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС», пунктом 1.4.2 распоряжения Правительства Тюменской области от 28.06.2010 N 885-рп "О принятии исполнительными органами власти Тюменской области нормативных правовых актов", в целях создания и развития систем мониторинга и диспетчерского управления перевозками на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в Тюменской области:

утвердить Положение о региональной навигационно-информационной системе Тюменской области согласно приложению к настоящему распоряжению.

Директор Департамента

М.В. Рудзевич

**ПОЛОЖЕНИЕ
О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Термины и определения

РНИС ТО - региональная навигационно-информационная система Тюменской области.

Оператор РНИС ТО - организация Тюменской области, осуществляющая техническую поддержку РНИС ТО, обеспечивающая бесперебойное функционирование РНИС ТО, оказывающая услуги по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности пользователям РНИС ТО и иные функции, предусмотренные действующим законодательством.

Владелец РНИС ТО - Тюменская область в лице Департамента информатизации Тюменской области, осуществляющего функции по созданию и использованию РНИС ТО, обеспечивающего ее эксплуатацию и развитие в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Положением. Владелец РНИС ТО является обладателем информации, содержащейся в РНИС ТО.

Пользователь РНИС ТО - исполнительные органы государственной власти Тюменской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственные указанным органам учреждения и организации; экстренные и оперативные службы Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области; Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), иные федеральные органы исполнительной власти, их территориальные органы и (или) подведомственные им организации, иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели и физические лица.

Участники информационного взаимодействия (участники РНИС ТО) - субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования РНИС ТО.

К участникам информационного взаимодействия относятся: владелец РНИС ТО, пользователи РНИС ТО и оператор РНИС ТО.

Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах или иных подвижных объектах, через аппаратно-программные навигационные комплексы в РНИС ТО.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок функционирования РНИС ТО и полномочия участников РНИС ТО.

2.2. Отношения, связанные с созданием и использованием РНИС ТО, регулируются:

Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации";

Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ "О навигационной деятельности";

Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации";

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS";

приказом Минтранса Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"

приказом Минтранса России от 31.07.2012 № 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов";

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Тюменской области, а также соглашениями о взаимодействии в сфере навигационной деятельности, заключенными между исполнительными органами государственной власти Тюменской области и федеральными органами исполнительной власти.

3. Цели и задачи РНИС ТО

3.1. Целями создания РНИС ТО являются социально-экономическое развитие Тюменской области, обеспечение безопасности перевозок, повышение качества и обеспечение контроля качества транспортных услуг, автоматизация процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в Тюменской области, информационное обеспечение исполнительных органов государственной власти Тюменской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта, в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационное обеспечение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) иных федеральных органов исполнительной власти, их территориальных органов и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

3.2. В рамках достижения целей РНИС ТО обеспечивает решение следующих задач:

осуществление мониторинга и диспетчеризации транспортных средств, подключенных к РНИС ТО;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами в Тюменской области;

обеспечение пользователей РНИС ТО необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга передвижения транспортных средств и оперативного принятия управленческих решений;

обеспечение автоматизированного взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

3.3. Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС ТО, предоставляется бесплатно исполнительным органам государственной власти Тюменской области, органам местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственным указанным органам учреждениям и организациям, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзору), иным федеральным органам исполнительной власти, их территориальным органам и (или) подведомственным им организациям, экстренным и оперативным службам Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области в рамках исполняемых ими функций и полномочий.

4. Состав и структура РНИС ТО

4.1. РНИС ТО представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему Тюменской области в составе:

программно-аппаратного комплекса, состоящего из серверной части и общесистемного программного обеспечения;

автоматизированных рабочих мест персонала, выполняющего мониторинг и диспетчеризацию транспортных средств.

4.2. РНИС ТО предусматривает модульную структуру, включающую в себя следующие функциональные подсистемы и модули:

4.2.1. Подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в Тюменской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа в Тюменской области.

В подсистеме осуществляется ведение реестра межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предусмотренного Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4.2.1.1. Функциональные блоки содержат следующие сведения о работе пассажирского транспорта:

а) о маршрутах регулярных пассажирских перевозок, в том числе: наименование, расписание, график движения, периодичность;

б) о предприятиях-перевозчиках, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, в том числе: наименование, адрес местонахождения, контактная информация;

в) об объектах транспортной инфраструктуры, используемых в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов на регулярных маршрутах общественного транспорта, в том числе: наименование, адрес местонахождения;

г) о документах, дающих право осуществлять перевозки по регулярным маршрутам, в том числе: договор, государственный контракт, муниципальный контракт;

д) о тарифах на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок транспортом общего пользования;

е) о транспортных средствах, выполняющих перевозку пассажиров и багажа по каждому рейсу маршрута, в том числе в зависимости от вида транспорта: государственный регистрационный номер, категория, вид, класс, номер абонентского терминала ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, информация о доступности транспортного средства для маломобильных групп населения.

4.2.1.2. Внесение и корректировку сведений, содержащихся в функциональных блоках, могут осуществлять:

Главное управление строительства Тюменской области;

исполнительные органы государственной власти Тюменской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственные им учреждения и организации, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения;

коммерческие и некоммерческие организации, обособленные подразделения организаций, оказывающие населению услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.

4.2.1.3. Информирование населения о работе пассажирского транспорта осуществляется посредством следующих функциональных возможностей:

а) предоставление информации о маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта, графиках и схемах движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам;

б) предоставление информации об объектах транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Тюменской области;

в) мониторинг движения транспортного средства по маршруту регулярных перевозок автомобильного транспорта в режиме реального времени.

4.2.1.4 Устойчивое функционирование Подсистемы мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа в Тюменской области обеспечивается за счет выполнения ее участниками, указанных в пункте 4.2.1.2. организационно-технических мероприятий:

а) своевременное внесение достоверных сведений о работе пассажирского транспорта в Подсистему мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа в Тюменской области;

б) обеспечение работоспособности аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении ТС (географическая широта местоположения ТС, географическая долгота местоположения ТС, время и дата фиксации местоположения ТС, скорость движения ТС, путевой угол ТС, идентификационный номер абонентского терминала) должен быть идентичен интервалу передачи информации от ТС, но не реже 1 раза в минуту.

В случае невозможности передачи вышеуказанной информации Пользователь через портал Технической поддержки Правительства Тюменской области обязан уведомить Оператора о возникновении, причинах и сроках возобновления передачи информации не позднее 1 часа с момента прекращения передачи.

4.2.2. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок школьников автомобильным транспортом в Тюменской области в целях повышения безопасности указанных перевозок.

4.2.3. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Тюменской области, в том числе для передачи мониторинговой информации в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок.

4.2.4. Подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения государственных и муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства.

4.2.5. Подсистема мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи.

4.2.6. Подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственными указанным органам учреждениями и организациями.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств в целях обеспечения контроля их передвижения.

В подсистеме осуществляется ведение путевых листов, предусмотренных Приказом Минтранса Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

Ответственными за ведение путевых листов в подсистеме осуществляется:

- оформление путевого листа до начала выполнения рейса

или до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов;

- заполнение всех необходимых полей и распечатывание путевого листа;
- закрытие путевого листа при заезде транспортного средства на стоянку путем внесения показаний одометра;
- анализ отклонений данных, переданных с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от данных, предоставленных водителем с одометра.

Учреждениями и организациями, подведомственными исполнительным органам государственной власти Тюменской области, обеспечивается контроль на предмет целевого использования транспортных средств, при этом отклонение данных, переданных с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от данных, предоставленных водителем с одометра, более чем на 10% является основанием для осуществления проверок по установлению причин таких отклонений в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

4.2.7. Модуль «Реестр разрешений такси».

Данный модуль предназначен для учета, хранения и мониторинга данных выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Тюменской области.

4.2.8. Модуль «Заявки на транспортное обслуживание органов власти».

Модуль предназначен для направления заявок: «Заявка менее 4 часов» и «Заявка более 4 часов» на транспортное обслуживание исполнительных органов государственной власти Тюменской области, подведомственных им учреждений, осуществления диспетчеризации уполномоченным учреждением, подведомственным Управлению делами Правительства Тюменской области.

Ответственные лица исполнительных органов государственной власти Тюменской области поддерживают в актуальном состоянии информацию о сотрудниках в модуле (ФИО, контактный телефон). Сообщают о необходимости удалить учетную запись пользователя в течение трех рабочих дней с момента его увольнения посредством направления заявки на портал Технической поддержки Тюменской области.

4.2.9. Модуль «Мобильное приложение «Транспорт.ПТО».

Модуль предназначен для водителей уполномоченного учреждения, подведомственного Управлению делами Правительства Тюменской области, в оперативном порядке получать информацию о действующих заявках на транспортное обслуживание органов государственной власти Тюменской области для дальнейшего выезда и осуществления трансфера.

4.2.10. Подсистема управление дорожной деятельностью Тюменской области.

Данная подсистема состоит из следующих модулей:

4.2.10.1. Модуль «Безопасные и качественные дороги Тюменской области»

Модуль предназначен для хранения дорожных параметров по автомобильным дорогам Тюменской области (протяженность дороги, тип покрытия, дорожные знаки, светофоры, освещение, искусственные сооружения) в системе;

4.2.10.2. Модуль «Реестр специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Модуль предназначен для учета, хранения и мониторинга данных выданных специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Тюменской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также для организации электронного взаимодействия с другими органами в части согласования маршрутов перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Тюменской области.

4.2.10.3. Модуль «Мобильное приложение «Пешеходные переходы».

Модуль предназначен для обследования ответственными лицами Главного управления строительства Тюменской области пешеходных переходов с возможностью передачи данных в РНИС ТО.

4.2.11. Модуль «Социальное такси».

Модуль предназначен для реализации повышения доступности мер социальной поддержки маломобильным категориям граждан, проживающим в Тюменской области, и обеспечения возможности отправки заявок на социальное такси онлайн.

4.2.12. Модуль «Портал общественного транспорта Тюменской области».

Портал предназначен для агрегации актуальной информации о работе общественного транспорта (схемы движения автобусов, расписание маршрутов автобусов, расположение автобусных остановок), покупки билетов на межмуниципальные рейсы, подачи заявки на социальное такси, получения информации в разделе «Новости портала», подачи обращения в разделе «Обращения граждан».

4.2.13. Модуль «Мобильное приложение «Транспорт72»

Мобильное приложение позволяет:

- Просмотреть остановочные пункты на карте и проходящие маршруты;
- Найти подходящий вариант проезда(маршрут);
- Увидеть текущее положение транспорта на карте;
- Узнать расписание работы общественного транспорта;
- Получить информацию об общественном транспорте;

- Посмотреть маршрут движения общественного транспорта на карте;
- Добавить понравившиеся варианты проезда, остановки или маршруты в «Избранное».

В приложении реализована возможность переключения на версию для слабовидящих людей с поддержкой голосового помощника.

4.2.14. Интеграционный модуль.

Данный модуль предназначен для интеграции с иными информационными системами.

5. Порядок функционирования РНИС ТО

5.1. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортного средства (или иного подвижного объекта) передается в РНИС ТО с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах пользователей РНИС ТО.

Мониторинговая информация должна передаваться в режиме реального времени в формате, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 г. N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов". По согласованию с владельцем РНИС ТО допускается использование других форматов/протоколов передачи мониторинговой информации.

5.2. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в РНИС ТО и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям РНИС ТО.

5.3. Оператор РНИС ТО:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС ТО и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к РНИС ТО и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС ТО, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС ТО;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС ТО;

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации РНИС ТО Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзору), в том числе без дополнительного согласования с пользователями РНИС ТО;

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации о передвижении транспортных средств пользователям РНИС ТО;

- в части закрепленных в установленном порядке за ними и/или подведомственными им организациями транспортных средств;

- в части транспортных средств предприятий-перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, с которыми исполнительными органами государственной власти Тюменской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственными им учреждениями и организациями заключены контракты.

5.4. Пользователь РНИС ТО:

обеспечивает наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах;

обеспечивает передачу в РНИС ТО мониторинговой информации из транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

осуществляет мониторинг в РНИС ТО транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

обеспечивает работоспособность аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах;

обеспечивает контроль за состоянием актуальной информации в РНИС ТО;

обеспечивает безопасность всей информации: информация, содержащаяся в Системе; информация, доступ к которой ограничен Федеральными законами; информация, относящаяся к персональным данным;

соблюдает нормы действующего законодательства по вопросам информационной безопасности;

принимает все необходимые организационные и технические меры по обеспечению безопасности информации, в том числе по защите ее от несанкционированного, в том числе, случайного доступа, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения и иных неправомерных действий;

обеспечивает доступ к информации только тех лиц, которым она необходима для выполнения своих функциональных обязанностей;

заключает соглашения (договоры) на оказание услуг по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТО (для пользователей РНИС ТО, не являющихся исполнительными органами государственной власти Тюменской области и подведомственными им организациями).

5.5. Подтверждение наличия мониторинговой информации из транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, осуществляется оператором РНИС ТО и пользователем РНИС ТО путем составления акта наличия мониторинговой информации.

Для составления акта наличия мониторинговой информации пользователь РНИС ТО обращается в адрес оператора РНИС ТО в течение пяти рабочих дней со дня настройки передачи в РНИС ТО мониторинговой информации из

транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5.6. Доступ пользователей в РНИС ТО организовывается по заявкам на портале Технической поддержки Тюменской области, размещенном в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу sd.72to.ru.

Формы для заполнения заявки размещены на сайте оператора citto.ru.

Заявку на подключение оформляет собственник транспортного средства или уполномоченная собственником организация.

Пользователи заполняют обязательные поля в соответствии с типом заявки.

Для пользователей РНИС ТО, являющихся исполнительными органами государственной власти Тюменской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, федеральными органами исполнительной власти, их структурными подразделениями, организовывается доступ на мониторинг транспортных средств подведомственных им учреждений и организаций.

Заявка рассматривается владельцем РНИС ТО или уполномоченной владельцем РНИС ТО организацией в течение двух рабочих дней со дня регистрации заявки, и направляется учетная запись (логин, пароль) для входа в РНИС ТО на адрес электронной почты, указанный в заявке.

Владелец РНИС ТО или уполномоченная владельцем РНИС ТО организация отказывается в доступе в РНИС ТО в следующих случаях:

- неполноты информации в заявке;
- отсутствия соглашения с оператором РНИС ТО;
- заявка подана организацией не являющейся собственником транспортного средства или не уполномоченная собственником организация;
- отсутствия правовых оснований доступа к РНИС ТО в соответствии с настоящим Положением.

5.7 Для граждан предусмотрен открытый доступ к модулям «Портал общественного транспорта Тюменской области», «Социальное такси», мобильному приложению «Транспорт72».